

Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

Marcus Johansson

010-510 54 22

marcus.johansson@akeri.se

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE OM ÖVERSYN AV FÖRARUTBILDNINGSSYSTEMET FÖR BEHÖRIGHET B

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation. Vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag ser att kostnader troligen kommer öka för individen om det ställs krav med tvingande utbildningar
- Sveriges Åkeriföretag menar att utbildning bör vara frivilligt
- Sveriges Åkeriföretag tror att en översyn på Trafikverkets frågor skulle vara positiv och nödvändig

Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av de handlingar som bifogats remissen. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande:

Allmän utgångspunkt om förslaget till ändring i förordningen

Sveriges Åkeriföretag har kopierat era förslag och väljer att kommentera i förslagen men ser att det finns delar som behöver ses över och förslagen kommer med stor sannolikhet ge ett avsevärt dyrare körkort för nya förare.

Förslag och bedömningar

Transportstyrelsen föreslår följande ändringar i förarutbildningssystemet:

- Blivande förare måste genomföra två utbildningstillfällen med särskild inriktning på vägledning på trafikskola innan förarprovet får genomföras. *Här ser vi att en tvingande del troligen inte kommer hjälpa en ny förare som skall genomföra en uppkörning eller skriva teoriprovet skulle ha lättare att bli godkänd. Det blir en extra kostnad som påtvingats alla som ska genomföra uppkörning och teoriprovet. Marknaden är fri och kostnaden för detta kan slå hårt för många.*
- Trafiklärare och utbildningsledare ska genomgå fortbildning för att ytterligare säkerställa att de har god kompetens. *Tillstyrkes med viss tveksamhet. I rapporten som lämnats menar man att fler förare klarar proven och godkännes om man gått via trafikskola än de som kör privat. Blir inte detta då lite märkligt att en trafikskolelärare ska behöva gå samma utbildning? Alla som arbetar med utbildning behöver förvisso alltid fylla på med fortbildning men i just detta fall blir det märkligt. I rapporten går att läsa att det är fler som övningskör privat som inte klarar provet än de som kommer via trafikskola. Frågan är om felet ligger i avsaknad av relevansgranskning.*
- Dagens krav på introduktionsutbildning tas bort för både blivande förare och handledare. *Det kan vara så att kraven för utbildningen bör skärpas. Mer riktat till vilket innehåll den bör ha. Den typ av utbildning trafikskolorna har idag är ganska uddlös för både handledare och nya tilltänkta B- körkortsinnehavare.*
- Blivande förare får information om förarutbildningen i samband med ansökan om körkortstillstånd. Därtill tillhandahålls informationsmaterial om privat övningskörning till blivande förare och handledare. Informationen tillhandahålls på olika språk. *Tillstyrkes, korrekt information är viktigt att delge.*

- Den som ska handleda privat övningskörning ska genomgå en handledarutbildning för att kunna godkännas som handledare.
Oftast handlar övningskörning om mängdträning, givetvis med en bra instruktör. Det här kommer också vara en förhöjd kostnadsdel i ett körkort för en ung förare.
- Det blir möjligt för en handledare att över tid övningsköra med fler blivande förare än idag.
Här tror vi inte att det handlar om att kunna övningsköra med flera olika personer. Möjligen om fler barn i familjen närmar sig ålder för övningskörning. En ny ung förare övningskör oftast med någon av sina föräldrar eller nära vän/släkting. Det gör man för att hålla nere kostnader för att kunna ha bättre möjlighet rent ekonomiskt att fullgöra sitt körkort.
- Vid underkänt körprov eller kunskapsprov måste den blivande föraren vänta två veckor innan denne får göra ett nytt prov av samma slag.
Två veckor tycker vi är lite väl länge. Max en vecka anser vi är tillämpligt
- Kunskapsprovets giltighetstid förlängs till ett år.
Tillstyrkes
- Tillsynsmyndigheten får meddela föreläggande om organisatoriska brister upptäcks i tillsynen av förarprovningen.
Tillstyrkes

Avslutande kommentar

Sveriges Åkeriföretag tror inte att alla brister som uppkommer av att förare som övningskör privat beror på föraren eller handledaren okunskaper. Det kan vara andra orsaker som påverkar bristerna. Sveriges Åkeriföretag tror inte att det blir fler godkända förare för körkortsbehörighet B med planerade åtgärder, endast en förhöjd kostnad för individen som har för avsikt att klara av körkortskraven.

I samband med relevansgranskning av andra tyngre körkortsbehörigheter har vi sett att teorifrågorna är av sådan art att det ibland är omöjligt att helt säkert svara korrekt på frågan. Många frågor har fyra olika svarsalternativ som ligger varandra väldigt nära vilket kan vara av avgörande betydelse för att svara rätt.

Frågan är om frågorna för körkortsbehörighet B har relevansgranskats eller ej. Vi har svårt att tro annat än de frågorna också kan ha märkliga formuleringar vilket försvårar och kan påverka godkännandegraden avsevärt. Ett ökat antal relevansgranskningar på just körkortsfrågorna är troligen helt nödvändigt.

En familj vars barn påbörjar körkortsutbildningen bör själv avgöra om detta skall ske med hjälp av trafikskola eller privat, en kombination av båda kan vara det bästa, men valet bör ligga hos individen som är på väg att ta ett B - körkort.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet förfogande även i framtiden i arbetet med föreskrifter och förordningar som berör transportsektorn för godstransporter på väg.

Ulric Långberg
Samhälspolitisk chef