



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Nya regler för vinterdäck och snökedjor

Remissinstanser

1. Alingsås kommun
2. Arbetsmiljöverket
3. Arvika kommun
4. Assistanceläkaren Sweden AB
5. Borlänge kommun
6. DB Schenker
7. Degerfors kommun
8. Däckbranschen Sverige
9. Däck-, Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening
10. Däckspecialisternas Riksförbund
11. Eskilstuna kommun
12. Falkenbergs kommun
13. Falköpings kommun
14. Folkhälsomyndigheten
15. Gotlands kommun
16. Göteborgs kommun
17. Hedemora kommun
18. Huddinge kommun
19. IVL Svenska Miljöinstitutet AB
20. Jönköpings kommun

21. Kalmar kommun
22. Karlstad kommun
23. Karolinska institutet
24. Kommerskollegium
25. Konkurrensverket
26. Kiruna kommun
27. Kristianstad kommun
28. Köpings kommun
29. Lerums kommun
30. Lindesbergs kommun
31. Linköpings kommun
32. Ludvika kommun
33. Luleå kommun
34. Länsstyrelsen Jämtlands län
35. Länsstyrelsen Stockholm
36. Länsstyrelsen Västmanlands län
37. Länsstyrelsens Västra Götaland
38. Länsstyrelsen Östergötlands län
39. Länstrafiken Norrbotten
40. Malmö kommun
41. Mobility Sweden
42. Mora kommun
43. MRF Motorbranschens Riksförbund
44. Naturvårdsverket
45. Näringslivets Transportråd
46. Nationella trafiksäkerhetsförbundet NTF
47. Polismyndigheten
48. Regelrådet
49. Region Dalarna
50. Region Jönköpings län

51. Region Norrbotten
52. Region Skåne
53. Region Sörmland
54. Riksförbundet M Sverige
55. SEKO
56. Simrishamn kommun
57. Skånetrafiken
58. Statens väg- och transportforskningsinstitut
59. Stockholms kommun
60. Storuman kommun
61. Strömsund kommun
62. Sundsvall kommun
63. Svensk Kollektivtrafik
64. Svenska Fordonsbranschen
65. Svenska Taxiförbundet
66. Svenska Transportarbetareförbundet
67. Sveriges Bussföretag
68. Sveriges Kommuner och Regioner
69. Sveriges Åkeriföretag
70. Säffle kommun
71. Södertälje kommun
72. Trafikförsäkringsföreningen
73. Trafikanalys
74. Trafikskadenämnden
75. Trafikverket
76. Transportföretagen
77. Transportstyrelsen
78. Tullverket
79. Umeå universitet
80. Uppsala kommun

81. Västerås kommun
82. Västtrafik AB
83. Ystad kommun
84. Åklagarmyndigheten
85. Åtvidaberg kommun
86. Örebro kommun
87. Östersunds kommun
88. Överkalix kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet **senast den 30 april 2025**. Svaren bör lämnas per e-post till li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer LI2025/00224 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

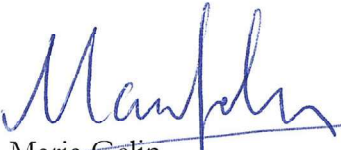
I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen till reglering och alternativet i promemorian.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.


Maria Gelin
Departementsråd