

Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende
Fredrik Svensson
0767-99 55 44
fredrik.svensson@akeri.se

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER PROMEMORIA LAGÄNDRINGAR TILL FÖLJD AV ÄNDRADE EU-REGLER OM UTSLÄPPSFRIA TUNGA FORDON

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en hållbar utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en bransch med lång historia och med en kritisk betydelse för samhället. Branschen är en utpräglad småföretagarbransch: 2/3 av omsättningen kommer från företag med färre än 100 medarbetare. Godstransporter på väg sysselsätter över 100 000 förare och totalt omkring 250 000 personer, cirka 5 procent av antalet sysselsatta i Sverige. Åkerinäringen omsätter motsvarande 4 procent av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Bakgrund

Promemorian föreslår ändringar avseende vilka fordon som anses vara utsläppsfria och vad som avses med referensvärde för koldioxidutsläpp. Ändringarna görs eftersom bakomliggande EU-regler har ändrats på så sätt att fler tunga fordon ska anses vara utsläppsfria.

Synpunkter på förslagna lagändringar

Sveriges Åkeriföretag har inga synpunkter avseende de föreslagna lagändringar som presenteras i promemorian till följd av ändrade EU-regler om utsläppsfria fordon.

Allmänna synpunkter

Sveriges Åkeriföretag anser att om koldioxidklasser införs som grund för en framtida vägavgift bör även hänsyn tas till klimatnyttan från fossilfria drivmedel och mer transporteffektiva fordon. Dessa faktorer bör integreras i beräkningsmodellen för beskattning för att främja en rättvis och hållbar omställning inom transportsektorn.

Vi föreslår därför att Finansdepartementet snarast tillsätter en utredning med uppdraget att, i nära dialog med vägtrafikens intressenter, utveckla ett förslag till ett nytt avgifts- och skattesystem för vägtrafiken. Utredningen bör ha ett dubbelt tidsperspektiv: dels fram till 2030, med fokus på att stödja omställningen till en mer klimatneutral transportsektor, dels för perioden efter 2030, då vägtrafiken förväntas ha genomgått betydande förändringar.

Vidare bör utredningen omfatta samtliga vägtrafikfordon för både person- och godstrafik och resultera i konkreta förslag till nödvändiga författningsändringar för att implementera det nya systemet.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef