

Kontaktperson i detta ärende
Chefsjurist Petra Eklund Åhlström
010–5105431
petra.eklund.ahlstrom@akeri.se

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

REMISS AV TRANSPORTSTYRELSENS FRAMSTÄLLAN OM ÄNDRING I KÖRKORTSLAGEN (1998:488)

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en hållbar utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Godstransporter på väg sysselsätter över 100 000 förare och totalt cirka 250 000 personer vilket motsvarar cirka 5 % av antalet sysselsatta i Sverige.

Bakgrund

Frågor om utfärdande, utbyte, förnyelse och återkallande av körkort inom EU regleras idag i det tredje körkortsdirektivet. Avsikten med körkortsdirektivet är att genom gemensamma regler bidra till den fria rörligheten inom unionen, men också att stärka trafiksäkerheten.

Sedan flera år tillbaka har ett arbete med en revidering av direktivet pågått, i Sverige även kallat ”det fjärde körkortsdirektivet”. Arbetet har bland annat skett i syfte att förbättra den fria rörligheten, göra anpassningar till ny teknik och nya rön

samt, inte minst, för att öka trafiksäkerheten inom EU. Det är i dagsläget oklart när det fjärde körkortsdirektivet kommer att kunna antas, men när beslutet väl har tagits kommer det att krävas ett omfattande arbete för att införliva det i svensk lagstiftning. Det kan nämnas att ett av de befintliga förslagen är att EU-kommissionen ges rätt att genom genomförandebeslut kunna besluta om att vissa tredjeländer ska anses ha en trafiksäkerhetsnivå som är jämförbar med unionens.

Sveriges Åkeriföretag har tidigare framfört att det ligger en utmaning i att EU skall lyckas garantera trafiksäkerhetsnivå, och den förväntade och önskade kunskapsnivån hos förare från tredje länder, bland annat då medlemsstaterna inom EU har så skilda klimat- och väderförhållanden. Sveriges Åkeriföretag kan bara konstatera att Sverige, liksom övriga länder i Norden, har vinterväglag stora delar av året vilket gör att kunskap om t e x vinterkörning är oerhört viktigt för att förhindra allvarliga olyckor. Sveriges Åkeriföretag har i samband härmed anfört att varje medlemsstat själv måste besluta om sådant utbyte.

Transportstyrelsen föreslår nu ändringar i körkortslagen (1998:488) som begränsar möjligheterna till utbyten och ersättning av EES-körkort med ursprung i ett land utanför EES. Förslaget lämnas utifrån de problem med så kallad ”körkortsturism” som har uppmärksammats bland annat i media under våren 2024 och i den granskning som har gjorts inom Transportstyrelsen av drygt 5000 ärenden som gäller ansökningar om utbyten av utländska körkort.

Förslagen innebär att den som innehar ett EES-körkort med ursprung i tredjeland och som vill få det utbytt eller ersatt med ett likvärdigt svenskt körkort med motsvarande behörighet, behöver uppfylla de svenska personliga och medicinska kraven i körkortslagen. Utöver det ska körkortet endast kunna bytas ut eller ersättas under vissa specifika omständigheter.

Transportstyrelsen uppger att överväganden har gjorts utifrån vad som idag bedöms proportionerligt för att motverka problemet med körkortsturismen. Vidare bedömer myndigheten att konsekvenserna förväntas bli att det finns färre förare i den svenska trafiken som kör med svenskt körkort utan att ha de teoretiska kunskaper och praktiska förmågor som den svenska förarprocessen är tänkt att säkerställa.

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag tackar för möjligheten att lämna synpunkter i rubricerat remissförfarande. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av Transportstyrelsens förslag och har följande synpunkter.

- Sveriges Åkeriföretag värnar trafiksäkerhet och ställer sig positiv till ett regelverk med målet att minska körkortturism i syfte att säkerställa trafiksäkerheten på våra vägar. Det är synnerligen viktigt eftersom vägen är våra medlemsföretags och många av deras anställdas arbetsplats. Sveriges Åkeriföretag tillstyrker Transportstyrelsen förslag och bevakar den fortsatta utvecklingen av förslaget och utvärdering av regelverket.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till myndighetens förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör transportsektorn för godstransporter på väg.

Stockholm som ovan



Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef