



Mårten Johansson
070-671 13 85
marten.johansson@akeri.se

Vår ref
2024-26

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

vag@transportstyrelsen.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på TSF 2023-122 FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OM TEKNISKA KRAV PÅ FORDONSTÅG MED LÄNGD ÖVER 25,25 METER

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Rubricerad remiss omfattar förslag på tekniska krav på tre typer av fordonskombination med längd över 25,25 meter samt att Vägverkets föreskrifter (VVFS 2005:131) om högsta tillåtna hastighet för bil med två släpvagnar ska upphävas och ersättas med föreskrifter i Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) med i allt väsentligt samma innehåll. Föreskrifterna planeras träda i kraft under andra kvartalet 2025.

Sverige Åkeriföretag anser att Transportstyrelsens förslag till nya föreskrifter för längre fordon, är på ett rimligt sätt anpassat till de möjligheter och begränsningar som nuvarande Trafikförordning medger samt att inte medverka till ytterligare fördröjning av implementering av den stora samhällsnyttan med längre fordon.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker:

- Transportstyrelsens förslag till nya föreskrifter om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter som innebär att de två tidigare tillåtna längre kombinationerna A-dubbel och AB-dubbel nu utökas med förslag till tre nya långa fordonskombinationer B-dubbel, C-dubbel och Nordisk kombination.
- Transportstyrelsens förslag till föreskrifter om att Vägverkets föreskrifter (VVFS

2005:131) om högsta tillåtna hastighet för bil med två släpvagnar ska upphävas och ersättas med föreskrifter i Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) med i allt väsentligt samma innehåll.

Sveriges Åkeriföretag föreslår att Transportstyrelsen tar fram kompletterande föreskrifter som innebär att godkända lastbils kombinationer med ett eller flera släpfordon tillåts att framföras i hastigheter upp till 80 km per timme men inte i högre hastighet än som föreskrivs för den väg som trafikeras av fordonskombinationen. Syftet är att samma säkra hastighet som tillåts för fordonstypen på en statlig väg också ska gälla på kommunala och enskilda vägar som har rätt egenskaper för ändamålet. Vem som är väghållare skall inte påverka i vilken hastighet en viss fordonstyp får framföras med. Transportstyrelsens nuvarande förslag behöver kompletteras för att undanröja olägenheten att vissa provfordon med två släpvagnar måste söka dispens för att fortsätta att köra i 80 km per timme, samt att längre fordon än 25,25 meter med två eller flera släpvagnar bara får köra i 40 km per timme på enskilda vägar om inte dispens beviljas för 80 km per timme. Den dubbelreglering av hastighet för lastbilar med två eller flera släp som Transportstyrelsen vill undanröja med sitt förslag tycks få konsekvenser i form av sänkt hastighet på enskilda vägar om inte dispens beviljas.

Sveriges Åkeriföretag emotser en skyndsam implementering av Transportstyrelsens förslag till nya föreskrifter inklusive nödvändiga kompletteringar samt en fortsatt samverkan med transportnäringen för att komplettera med föreskrifter för fler fordonskombinationer och en ändrad Trafikförordning.

För information

Sveriges Åkeriföretag avser att fortsätta dialogen med regeringen för att söka uppnå en reviderad Trafikförordning som ger möjligheter likt Finland, och inom 96/53 direktivets ramar, att tillåta en mer optimal och flexiblere effektivisering av godstransporter på väg.

Sveriges Åkeriföretag noterar att Trafikförordningen, 1998:1276, kap 4, 17 f §, inte möjliggör att fullt ut nyttja de möjligheter som EU direktivet 95/53 medger att effektivisera godstrafik på väg genom att tillåta mer flexibla fordon. Sverige kan här lära av Finland som generösare tillåter fler fordonskombinationer än Sverige inom 34,5 meters fordonslängd. 96/53 direktivets artikel 4.2 och 4.4 är nyckeln till att också Sverige kan följa Finlands exempel att inom 29,25 meters lastlängd och genom en ändring av Trafikförordningen bl.a. tillåta längre släpvagnar och längre påhängsvagnar. Att 29,25 meter lastlängd uppnås med 2 gånger längden av ett växelflak på 7,82 meter plus påhängsvagnslängden 13,6 meter innebär inte att endast dessa moduler får användas. Direktivet förbjuder inte att samma totala lastlängd 29,25 meter också kan delas i två olika långa eller två lika långa lastlängder i stället för att bara kunna baseras på tre standard moduler.

96/53/EG direktivets artikel 4.4 säger bl.a. följande:

Medlemsstaterna kan tillåta fordon eller fordonskombinationer som används för godsbefordran och som utför vissa nationella transporter som inte påtagligt påverkar den internationella konkurrensen inom transportsektorn med dimensioner som avviker från de som anges i punkterna 1.1, 1.2, 1.4—1.8, 4.2 och 4.4 i bilaga I. Transporter skall anses inte påtagligt påverka den internationella konkurrensen inom transportsektorn om endera av villkoren i punkterna a eller b är uppfyllt:

a) Transporten utförs inom en medlemsstats territorium av specialiserade fordon eller fordonskombinationer under sådana förhållanden som innebär att dessa operationer normalt inte utförs av fordon från andra medlemsstater, exempelvis transport i samband med skogsbruk och skogsindustri.

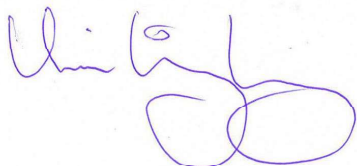
b) Den medlemsstat som tillåter transport inom sitt territorium med fordon eller fordonskombinationer vilkas dimensioner avviker från dem som anges i bilaga I, även tillåter användningen av motorfordon, släpvagnar och påhängsvagnar som överensstämmer med de dimensioner som anges i bilaga I och som sammankopplas på så sätt att de minst uppnår den i den aktuella medlemsstaten tillåtna lastlängden, så att alla företag tillförsäkras samma konkurrensvillkor (modulsystemet).

Det är därmed tillåtet att avvika från dimensioner enligt direktivets bilaga 1 eftersom minst samma lastlängd kan uppnås med modulsystemet.

Längre släpvagnar kan därmed också tillåtas i kombinationer som är längre än 24 meter.

Sveriges Åkeriföretag anser att Trafikförordningen skyndsamt bör revideras för att möjliggöra för Transportstyrelsen att komplettera med ännu bättre förordningstext för effektivare längre fordon som efterfrågas av transportnäringen.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg