

## Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende  
Fredrik Svensson  
0767 99 55 44  
[fredrik.svensson@akeri.se](mailto:fredrik.svensson@akeri.se)

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)  
[li.smf@regeringskansliet.se](mailto:li.smf@regeringskansliet.se)

## **SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV BETÄNKANDET SOU 2023:84 EN HÅLLBAR BIOEKONOMI- STRATEGI - FÖR ETT VÄLMÅENDE FOSSILFRITT SAMHÄLLE SAMT DELBETÄNKANDET SOU 2023:15 FÖRNYBART I TANKEN, ETT STYRMEDELSFÖRSLAG FÖR EN STÄRKT BIOEKONOMI**

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på rubricerad remiss.

### **Bakgrund**

Regeringen beslutade den 17 juni 2022 att tillsätta en utredning (dir. 2022:77) med uppdrag att ta fram förslag till en strategi för en hållbar, konkurrenskraftig och växande svensk bioekonomi samt, vid behov, lämna förslag på åtgärder för att främja bioekonomins

utveckling. I uppdraget ingick att analysera genomförbarheten i och, om det bedöms lämpligt, föreslå åtgärder som främjar produktion av flytande biodrivmedel i Sverige, samt förslag till långsiktigt produktionsstöd för produktion av flytande förnybara drivmedel.

Bioekonomiutredningen föreslår att regeringen lägger fram ett förslag till riksdagen om att besluta om övergripande mål, fokusområden, och en plan för uppföljning och utvärdering, för en nationell bioekonomistrategi. Utredningens förslag till övergripande mål är att Sverige år 2040 har en mer resurseffektiv, motståndskraftig och konkurrenskraftig bioekonomi i hela landet.

I delbetänkandet Förnybart i tanken, föreslår utredningen att ett kompletterande, flexibelt och långsiktigt styrmedel införs i form av intäktsgarantier för tillkommande inhemsk produktion av flytande förnybara drivmedel och mellanprodukter.

### **Synpunkter**

För att vi ska kunna nå såväl svenska, europeiska och globala klimatmål behöver utsläppen från transportsektorn minska. Godstransporter är en grundförutsättning för att Sverige som land ska fungera och måste även kunna utföras i tider av kris och krig. Att säkra tillgången på hållbara drivmedel för samhällsviktiga transporter är därför av största vikt.

Sveriges Åkeriföretag delar utredningens uppfattning om att en ökad svensk produktion av biodrivmedel är viktigt för att minska klimatpåverkan från transportsektorn samtidigt som det även kan bidra till en förbättrad försörjningstrygghet. Utredningen menar att Sverige har goda förutsättningar för att satsa på teknik som möjliggör en större biodrivmedelsproduktion från inhemska råvaror. Sveriges Åkeriföretag ser därför positivt på den vision som presenteras i utredningen: Att Sverige år 2045 har en inhemsk produktion av flytande biodrivmedel och mellanprodukter som är minst av samma storleksordning som landets behov, och att produktionen sker med en hög andel inhemska råvaror. Sveriges Åkeriföretag välkomnar även förslag på att införa konkreta mål för inhemsk produktion av biodrivmedel. För att dessa mål ska kunna realiseras är det avgörande att det finns en bred politisk enighet och att politiken skapar tydliga och långsiktiga spelregler för näringslivet att förhålla sig till.

I delbetänkandet SOU 2023:15, Förnybart i tanken, presenteras endast ett förslag till nytt styrmedel: intäktsgarantier för tillkommande inhemsk produktion av flytande förnybara drivmedel och mellanprodukter, genom ett konkurrensutsatt anbudsförfarande.

På grund av den föreslagna utformningen av intäktsgarantierna kan det inte garanteras att tillgången på biodrivmedel ökar, då producerade mellanprodukter

även kan användas inom andra områden. Även om det föreslagna styrmedlet ger en ökad produktion av biodrivmedel i Sverige är det inte heller säkert att produktionen sker från inhemska råvaror, i enlighet med utredningens mål om 90% inhemsk råvara, eller att de producerade biodrivmedelsvolymerna stannar i Sverige.

För att stärka den svenska försörjningstryggheten för biodrivmedel och för att uppnå de mål som utredningen föreslår anser därför Sveriges Åkeriföretag att det föreslagna styrmedlet bör kompletteras med incitament för användning av biodrivmedel i transportsektorn. Här kan även befintliga styrmedel för användning av biodrivmedel i transportsektorn spela en viktig roll. Utredningen visar att det föreslagna nya styrmedlet med intäktsgarantier kan samexistera med såväl reduktionsplikt som skattebefrielse för biodrivmedel, vilket gör det möjligt att använda dessa verktyg i kombination för att maximera effekten. Sveriges Åkeriföretag anser därför att det är viktigt med en långsiktig överenskommelse kring reduktionspliktens utveckling och framtida nivåer. Vi anser också att Sverige bör göra allt vi kan för att snarast möjliggöra att skattebefrielsen för biogas kan återinföras. Det bör även tydliggöras om Sverige avser att ansöka om förlängning av skattebefrielsen för höginblandade flytande biodrivmedel efter 2026, eller hur användning av höginblandade biodrivmedel annars ska stimuleras.

Från åkerinäringen vill vi även se en översyn av samtliga skatter, avgifter och tullar som påverkar transportkostnaden sett ur ett omställningsperspektiv.

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Landsbygds- och infrastrukturdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg  
Samhällspolitisk chef