

## Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende  
Marcus Johansson  
010-510 54 23  
[marcus.johansson@akeri.se](mailto:marcus.johansson@akeri.se)

MSB  
651 81 Karlstad  
[registrator@msb.se](mailto:registrator@msb.se)

# SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE AV REMISSEN GÄLLANDE ADR-S OCH RIDS-S

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

## Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot att de språkliga redaktionella ändringarna förslaget till ny föreskrift i stort.
- Sveriges Åkeriföretag anser det är dags att göra en översyn av utbildningarnas utformningar i regelverket.

## Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss ADR-S och RID-S Sveriges Åkeriföretag har tagit del av de handlingar som bifogats remissen. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande.

## Allmän utgångspunkt om förslaget till ny föreskrift ADR-S 2024-00806

Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot att ändringarna görs så som de har presenterats enligt förslaget till ny föreskrift, vi tillstyrker förslaget.

## **Inför kommande VP möten och vidare arbete med regelverket ADR-S för utbildning av förare som transporterar farligt gods.**

Som branschorganisation får vi många frågor av förare och åkeriägare om ADR utbildningarna för förare. En förare som endast ska transportera styckegods kan genomgå en grundutbildning för ADR och avlägga sitt prov vid Trafikverket.

En förare som har för avsikt att utföra transporter med tankbil måste först genomföra och klara ett skriftligt examensprov hos Trafikverket för grundutbildningen som ger föraren möjlighet att transportera styckegods, därefter genomgå en specialutbildning för tank för att kunna utföra sitt arbete som förare av tankbil.

Här skulle det över tid vara bra om myndigheten vill skilja dem båda åt i två olika grundutbildningar. Lagen är lika för alla som transporterar farligt gods som styckegods eller tanktransporter.

Om en ny utbildningsform kan tas fram kanske man ska titta på en allmändel som gäller för både styckegodstransporter och tankbilstransporter, efter det väljer föraren det som är specifikt för den typ av transport som genomförs. På så sätt kan förarna som endast kör tankbilstransporter fokusera på just tank och de alla viktiga delarna och kunskap det kräver. De förarna som är i behov att kunna transportera i både tank och styckegods kan då koppla samman utbildningarna men måste välja att genomföra båda utbildningarna precis som idag.

### **RID-S MSB 2024-00807**

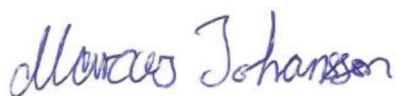
Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra utan tillstyrker remissens förslag

### **Avslutande kommentar**

Sveriges Åkeriföretag anser att det finns lite i det framtida arbetet att titta på i föreskriften när det gäller ADR utbildning för förare och säkerställa bättre en god och hög samt kvalitativ utbildning.

### **Övrigt**

Sveriges Åkeriföretag står gärna till MSB:s förfogande även i framtiden i arbetet med regelförändringar som berör transportsektorn för godstransporter på väg.



Marcus Johansson  
Utbildningschef