



Klimat- och näringslivsdepartementet
Energienheten
Martin Palm
08-405 28 24
martin.palm@regeringskansliet.se

Remiss av promemorian Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt

Remissinstanser

1. 2030-sekretariatet
2. AB Volvo
3. Air BP AB
4. Amazon Web Services
5. Avfall Sverige
6. Biometria ekonomisk förening
7. Business Sweden
8. Chalmers tekniska högskola
9. Drivkraft Sverige
10. EcoDataCenter
11. Energiföretagen
12. Energigas Sverige
13. Facebook
14. Fortifikationsverket
15. Föreningen Svenskt Flyg
16. Försvarets materielverk
17. Försvarets radioanstalt
18. Försvarsmakten
19. Försäkringskassan

20. Förvaltningsrätten i Linköping
21. Greenpeace
22. Hushållningssällskapens förbund
23. IATA Sweden
24. Innovations- och Kemiindustrierna i Sverige (IKEM)
25. Jernkontoret
26. Kammarrätten i Jönköping
27. Kommerskollegium
28. Konjunkturinstitutet
29. Konkurrensverket
30. Konsumentverket
31. Kungl. Skogs- och Lantbruksakademien (KSLA)
32. Lantbrukarnas riksförbund
33. Lantmännen
34. Liquid Wind AB
35. Luftfartsverket
36. Lunds universitet, tekniska högskolan
37. Microsoft
38. Mobility Sweden
39. Myndigheten för digital förvaltning
40. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
41. Naturvårdsverket
42. Näringslivets regelnämnd
43. Näringslivets transportråd
44. Post- och telestyrelsen
45. Power Circle
46. Regelrådet
47. Region Jämtland Härjedalen
48. Region Kronoberg
49. Region Norrbotten

50. Region Skåne
51. Region Stockholm
52. Region Västerbotten
53. Region Västernorrland
54. Region Västra Götaland
55. SAS AB
56. Scania
57. Skatteverket
58. Skogsindustrierna
59. Skogsstyrelsen
60. Statens energimyndighet
61. Statens jordbruksverk
62. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
63. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac)
64. Svemin
65. Svensk Sjöfart
66. Svenska bioenergiföreningen
67. Svenska Datacenterföreningen
68. Svenska naturskyddsföreningen
69. Svenska regionala flygplatser
70. Svenska trädbränsleföreningen
71. Svenskt Näringsliv
72. Sveriges Energiföreningars Riksorganisation (SERO)
73. Sveriges hamnar
74. Sveriges kommuner och regioner
75. Sveriges lantbruksuniversitet
76. Sveriges åkerier
77. Swedavia Airports
78. Swedish Data Centre Industry Association
79. TechSverige

80. Telia
81. Tillväxtverket
82. Totalförsvarets forskningsinstitut
83. Trafikanalys
84. Trafikverket
85. Transportföretagen
86. Transportstyrelsen
87. Vattenfall AB
88. Volvo Cars
89. Visita Svensk Besöksnäring
90. Visit Sweden
91. Världsnaturfonden (WWF)
92. Vätgas Sverige

Remissvaren ska ha kommit in till Klimat- och näringslivsdepartementet **senast den 12 november 2024**. Svaren bör lämnas per e-post till kn.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till kn.e.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer **KN2024/01751** och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Magnus Blümer
Departementsråd