

Se sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Remissen omfattar förslag på tekniska krav på tre typer av fordontåg med längd över 25,25 meter samt att Vägverkets föreskrifter (VVFS 2005:131) om högsta tillåtna hastighet för bil med två släpvagnar ska upphävas och ersättas med föreskrifter i Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) med i allt väsentligt samma innehåll.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget innehåller nya föreskrifter om konstruktion och utrustning för fordonståg över 25,25 meter och fordon som ingår i dessa, samt följdändringar genom de föreskrifter som framgår nedan. Föreskrifterna syftar till att säkerställa att dagens kravnivå på trafiksäkerhet inte försämras samt att transportsystemet i övrigt inte får negativa konsekvenser i termer av begränsad framkomlighet och tillgänglighet för andra trafikanter. Vi föreslår därför krav som bedöms ha en positiv effekt på fordonstågens stabilitet, startförmåga på halt väglag och utrymmesbehov i infrastrukturen.

Föreskrifterna kommer i största möjliga mån vara utformade på ett sätt som gör att de är enkla att förstå och att det utan svårigheter går att kontrollera reglernas efterlevnad av de som berörs, såsom förare av fordonståget, Polismyndigheten, åkerier och fordonstillverkare.

Följdändringar

Vi föreslår även nya föreskrifter som upphäver Vägverkets föreskrifter (VVFS 2005:131) om högsta tillåtna hastighet för bil med två släpvagnar. Den upphävda föreskriften ersätts med nya föreskrifter i Transportstyrelsens

författningssamling (TSFS) med i allt väsentligt samma innehåll som VVFS 2005:131. Den huvudsakliga skillnaden är att de nya föreskrifternas tillämpningsområde ändras så att de endast är tillämpliga på fordonståg som är högst 25,25 meter långa. Ändringen görs för att undvika dubbelreglering gentemot 4 kap. 20 § trafikförordningen.

I övrigt tar vi bort kravet att fordonens påbyggnader eller chassier inte får komma i kontakt med varandra. Vidare föreslår vi en justerad lydelse vad gäller fordonstågets hastighet om lägre hastighet än 80 kilometer i timmen är föreskriven för vägen.

Föreskrifterna planeras träda i kraft under andra kvartalet 2025.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 14 oktober 2024. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-122 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Omar Bagdadi, utredare

010-495 56 02,

omar.bagdadi@transportstyrelsen.se

eller

Pär Ekström, utredare
010-495 55 13
par.ekstrom@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Omar Bagdadi
Transportstyrelsen

Sändlista

AB Svensk Bilprovning

AB Volvo

A-besiktning AB (Carspect)

AG Trailer

Besikta bilprovning AB

Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)

CMT/Parator

DEKRA Automotive AB

Däckspecialisternas Riksförbund (DRF)

Fordonsprovarna i Väst AB

Fordonsprovarna i Kungälv AB

Fordonsverkstadsutrustarna, FVU

Inspecta Sweden AB

Kommerskollegium

Lastfordonsgruppen (LFG)

Mobility Sweden

Motorbranschens Riksförbund (MRF)

Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)

Motormännens Riksförbund (M)

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)

NDT Training

Opus Bilprovning

Polismyndigheten

Postnord

Riksförbundet enskilda vägar

Scania

Släpvnagsbranschens Riksförbund c/o EP media

Skogfors

Skogsindustrierna

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)

Sveriges Fordonsverkstäders Förening

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)

Sveriges Motorcyklister (SMC)

Sveriges Åkeriföretag

SWEDAC

SWETIC

Trafikverket

Training Partner

Transportarbetareförbundet

Transportföretagen

VBG Group

Ystad Bilbesiktning AB

Åklagarmyndigheten