



Peter Svensson
070-2142349
peter.svensson@akeri.se
Petra Eklund Åhlström
0761-837300
Petra.eklund.ahlstrom@akeri.se

Vår ref
2024-11

Er ref
TSF 2023-37

Transportstyrelsen
Avdelning Fordonsinformation
701 88 ÖREBRO

kontakt@transportstyrelsen.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på Remiss av förslag av ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon med mera i vägtrafikregistret

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Sammanfattning

Transportstyrelsen föreslår att uppgift om fordons koldioxidutsläppsklass ska framgå av fordonets registreringsbevis. Bestämmelser om detta förs in i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret. Uppgift om miljökategori och borttag av enhet för bränsleförbrukning vid blandad körning införs också i föreskrifterna. Hänvisningar till vissa EU-rättsakter som idag finns i föreskrifterna uppdateras också. Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 3 november 2024.

Konsekvensutredning om införandet av uppgifter avseende ett fordons koldioxidutsläppsklass och specifika koldioxidutsläpp på registreringsbeviset
Transportstyrelsens förslag: Transportstyrelsen föreslår att uppgift om fordons koldioxidutsläppsklass ska framgå av fordonets registreringsbevis. Bestämmelser om detta förs in i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret. Uppgift om miljökategori och borttag av enhet för bränsleförbrukning vid blandad körning

införs också i föreskrifterna. De hänvisningar till olika EU-rättsakter som idag finns i föreskrifterna uppdateras också

Synpunkter

Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra om att uppgift om fordons koldioxidutsläppsklass ska framgå av fordonets registreringsbevis i aktuellt förslag.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står till Transportstyrelsens förfogande i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg