

## Remiss

### Förslag till ändring av Vägverkets föreskrifter och allmänna råd (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### Bakgrund till förslaget

I och med den kraftiga ökningen av A-traktorer och det ökade antalet olyckor som skett med dessa gav regeringen Transportstyrelsen i uppdrag att utreda behovet av ett förändrat regelverk för A-traktorer under 2021.<sup>1</sup> Mot bakgrund av det uppdraget har Transportstyrelsen utrett föreskrifter om

- tekniska krav om hastighetsbegränsande åtgärder för att försvåra att manipulering av elektronisk hastighetsbegränsning kan ske utan synligt ingrepp, samt
- förtydligade krav på LGF-skyltens befintlighet och utformning.

Förslaget till föreskrifter avser ändringar i Vägverkets föreskrifter och allmänna råd (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II.

#### Förslagets innehåll i korthet

I förslaget till ändringsföreskrifter finns tydliggjorda krav på hur hastighetsbegränsningen av en A-traktor ska vara utförd samt tydliggjorda krav på LGF-skyltens befintlighet, utformning, placering och montering. Vad gäller hastighetsbegränsning framgår också att en A-traktor

- ska vara begränsad elektroniskt med en hastighetsregulator som kopplas in i bilens CAN-bussystem eller mekaniskt genom krav på utväxling,
- får, vid kontroll, ha en hastighet som överstiger den högsta konstruktiva hastigheten med maximalt tio procent,

<sup>1</sup> Uppdrag att utreda regler för A-traktorer (TSG 2021-10478)

- får, beroende på totalvikt, ha de tre lägsta växellåda tillgängliga om A-traktorn är utrustad med manuell växellåda alternativt ha så många växlar tillgängliga att högsta konstruktiva hastighet inte överskrids,
- ska ha alla möjligheter till manuell växling spärrade eller demonterade om A-traktorn är utrustad med automatisk växellåda,
- inte får ha farthållare,
- ska vara försedd med en hastighetsmätare om A-traktorn är byggd av ursprungsfordon av 2004 eller senare års modell.

Till reglerna för hastighetsbegränsning finns en övergångsbestämmelse som innebär att en A-traktor som godkänts innan reglerna träder i kraft får fortsätta brukas enligt reglerna som gällde vid godkännandet. Detta gäller dock inte om den hastighetsbegränsande anordningen eller den högsta konstruktiva hastigheten har ändrats.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft i september 2025.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 september 2024. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-22 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen  
Box 267  
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

**Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Josefine Montelius, gruppleddare

E-post: [josefine.montelius@transportstyrelsen.se](mailto:josefine.montelius@transportstyrelsen.se)

Telefon: 010-495 51 66

Niklas Aspholme, sakhandläggare

E-post: [niklas.aspholme@transportstyrelsen.se](mailto:niklas.aspholme@transportstyrelsen.se)

Telefon: 010-495 67 12

Med vänlig hälsning

Josefine Montelius  
Gruppleddare

**Sändlista**

Arbetsmiljöverket  
AVL MTC Motortestcenter AB  
Besikta bilprovning  
Bilimportörernas Riksförbund  
Bilprovningen  
Borlänge Bilteknik  
BSR  
Carspect  
DEKRA Automotive AB  
Elsäkerhetsverket  
Fordonsbesiktningsbranschen  
Fordonsprovarna i Kungälv AB  
Fordonsprovarna i Väst AB  
Jordbruksverket  
Kommerskollegium  
Konsumentverket  
Lantbrukarnas Riksförbund  
Loh Electronics AB  
M Sverige  
Mobility Sweden  
Moped- och motorcykelbranschens riksförbund  
Motorbranschens Riksförbund  
Motorhistoriska Riksförbundet  
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande  
NDT Training  
Opus Bilprovning  
Organisationen Testa Sverige  
Polismyndigheten  
Regelrådet  
Research Institutes of Sweden  
Rotcart  
Statens väg- och transportforskningsinstitut  
Svensk Försäkring  
Svenska fordonsbranschen  
Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation  
Sveriges MotorCyklister  
Sveriges Åkeriföretag  
SWEDAC  
Trafikverket  
Training Partner

Verkstad & besiktningsteknik

Ystad Bilbesiktning

Åklagarmyndigheten