



ÅKERINÄRINGENS POSITION

- SKATTER FÖR VÄGTRAFIKEN



SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS POSITION - SKATTER FÖR VÄGTRAFIKEN

Sveriges Åkeriföretag anser att ett nytt system behöver utredas för vägtrafikens avgifter, skatter och tullar sett ur ett omställningsperspektiv. Syftet ska vara att ta fram förslag till författningsändringar för att implementera ett nytt system för beskattning av vägtrafik.

Utredningen bör omfatta kompletterande analyser, förslag och konsekvenser jämfört med de förslag som remitterats genom betänkandet Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13)

Genomförande av en kompletterande utredning är nödvändig inom flera områden, vilka inkluderar, men inte är begränsade till:

- Införandet av en avståndsbaserad avgift, kallad vägtull i en tidigare utredning (SOU2022:13), med skatteväxling för att ersätta den nuvarande tidsbaserade vägavgiften. Det krävs dock en ytterligare utredning och detaljutformning av vägtullen innan implementering.
- Fastställande av en beskattningsmodell för vägtrafiken som inte överstiger samhällets faktiska kostnad.
- Utredning av fördelarna och samhällsnyttan med vägtrafik, inklusive dess betydelse för tillgängliggörande av samhällsservice och -funktioner.
- Utveckling av ett skattesystem som helt ersätter dagens vägtrafikrelaterade skatter, med en föreslagen skattenivå som återspeglar samhällets faktiska kostnader för biltrafiken.
- En helhetssyn på skatter och avgifter i vägtrafiksystemet, inklusive vägtull, fordonskatt, drivmedelsskatter och skatter på energi för laddning av fordon eller framställning och tillhandahållande av biogas eller vätgas.
- Konsekvensanalys och utformning av totala skatter, avgifter och tull för vägtrafik, både i ett omställningsperspektiv fram till år 2030 och ett längre perspektiv efter 2030.
- Fördelning av drift- och underhållskostnader för vägtrafiksystemet mellan samhället och alla trafikanter och fordonsslag med hänsyn till tidskostnader och trafiklastberoende kostnader.
- Införande av vägtull på alla statliga och kommunala vägar med differentiering beroende på områdets densitet och trafikbelastning.

- Fastställande av nivåer för vägtull för olika typer av motorfordon, med hänsyn till att undvika en ökning av det totala avgiftsuttaget och differentiering baserat på region, tätorter och trafiktäthet.
- Förenkling av differentiering utifrån fordonsegenskaper och en översyn av skatteväxlingen mot vägtull för att stärka konkurrenskraften för den svenska åkerinäringen.
- Undantag för motorfordon i icke yrkesmässig trafik som är äldre än 30 år från vägtull.
- Fastställande av drivmedelsskatternas nivå för yrkesmässig godstrafik på väg i enlighet med EU-minimikraven, med möjlighet till restitution om skatten överstiger miniminivån.
- Ersättning av det skattepliktiga vägnätet med en vidare omfattning av vägtull på hela det statliga och kommunala vägnätet för att minska risken för smittrafik och säkra finansieringen av vägtrafiksystemet.
- Utformning av en skatteväxling mot vägtull som varaktigt stärker svensk åkerinäringens konkurrenskraft gentemot utländska åkeriföretag som kör gods-transporter på svenska vägar.
- Beskattning (vägtull) av tunga lastbilar utan draganordning för påhängsvagn upp till 32 tons totalvikt, med undantag för släpvagnar och påhängsvagnar som bidrar till effektivisering av vägtrafiken.
- Adressering av brister i den tidigare utredningen (SOU2022:13), inklusive frånvaron av presenterade nivåer för vägtull, det avgränsade direktivet och problem med vägtull på specifika vägavsnitt med hög trafikintensitet.

