

Se sändlista

Remiss

Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Remissen omfattar förslag på tekniska krav på fordontåg med längd över 25,25 meter samt följdändringar dels i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:40) om fordonstekniska krav på fordonståg med bruttovikt över 64 ton, dels att Vägverkets föreskrifter (VVFS 2008:261) om utrustning som inte ska räknas in i fordonsbredden och fordonslängden ska ersättas med nya Transportstyrelseföreskrifter (TSFS) med i allt väsentligt samma innehåll.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget innehåller nya föreskrifter om konstruktion och utrustning för fordonståg över 25,25 meter och fordon som ingår i dessa, samt följdändringar genom de föreskrifter som framgår nedan. Föreskrifterna syftar till att säkerställa att dagens kravnivå på trafiksäkerhet inte försämras samt att transportsystemet i övrigt inte får negativa konsekvenser i termer av begränsad framkomlighet och tillgänglighet för andra trafikanter. Vi föreslår därför krav som bedöms ha en positiv effekt på fordonstågens stabilitet, startförmåga på halt väglag och utrymmesbehov i infrastrukturen.

Utöver dessa områden föreslår vi särskilda krav på utrustning fordonen ska ha, såsom anordningar för att ge föraren god uppsikt över fordonstågets högra sida, speciellt i samband med högersväng.

Vi föreslår även krav på bromsutrustningar och kopplingsanordningar samt ett undantag från regeln om fem meters axelavstånd i 4 kap. 13 § 4

trafikförordningen (1998:1276). Regeln i trafikförordningen innebär att avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte får understiga fem meter på vägar som tillhör bärighetsklass 1. Enligt den föreslagna undantagsbestämmelsen sätts gränsen för axelavståndet istället till 4 meter, under förutsättning att vissa andra villkor är uppfyllda.

Föreskrifterna kommer i största möjliga mån vara utformade på ett sätt som gör att de är enkla att förstå och att det utan svårigheter går att kontrollera reglernas efterlevnad av de som berörs, såsom förare av fordonståget, Polismyndigheten, åkerier och fordonstillverkare.

Följändringar:

Vi föreslår även följande föreskriftsändringar:

1. Nya föreskrifter som upphäver Vägverkets föreskrifter (VVFS 2008:261) om utrustning som inte ska räknas in i fordonsbredden och fordonslängden. Den upphävda föreskriften ersätts genom nya Transportstyrelseföreskrifter (TSFS) med i allt väsentligt samma innehåll som VVFS 2008:261.

Förslaget innebär ett tillägg till föreskrifterna att utrustning som inte ska räknas in i fordons- och fordonståglängden för kombinationer som är högst 25,25 meter långa inte heller ska räknas in i fordonslängden för kombinationer som överstiger 25,25 meter men inte 34,5 meter.

2. Föreskrifter om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:40) om tekniska krav på fordonståg med en bruttovikt över 64 ton.

Förslaget avser ett förtydligande av föreskrifternas tillämpningsområde att de endast ska tillämpas på fordonståg som är högst 25,25 meter långa som vid tidpunkten för beslut och ikraftträdande var den största tillåtna längden för fordonståg i Sverige. Det innebär också att föreskrifternas rubrik anpassas till de nya reglerna.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den sista kvartalet 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 21 april 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2022-138 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Omar Bagdadi, utredare

010-495 56 02,
omar.bagdadi@transportstyrelsen.se

eller

Pär Ekström, utredare
010-495 55 13
par.ekstrom@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Omar Bagdadi
Transportstyrelsen

Sändlista

AB Svensk Bilprovning

AB Volvo

A-besiktning AB (Carspect)

AG Trailer

Besikta bilprovning AB

Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)

CMT/Parator

DEKRA Automotive AB

Däckspecialisternas Riksförbund (DRF)

Fordonsprovarna i Väst AB

Fordonsprovarna i Kungälv AB

Fordonsverkstadsutrustarna, FVU

Inspecta Sweden AB

Kommerskollegium

Lastfordonsgruppen (LFG)

Mobility Sweden

Motorbranschens Riksförbund (MRF)

Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)

Motormännens Riksförbund (M)

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)

NDT Training

Opus Bilprovning

Polismyndigheten

Postnord

Scania

Släpvagnsbranschens Riksförbund c/o EP media
Skogfors
Skogsindustrierna
Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
Sveriges Fordonsverkstäders Förening
Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)
Sveriges Motorcyklister (SMC)
Sveriges Åkeriföretag
SWEDAC
SWETIC
Trafikverket
Training Partner
Transportarbetareförbundet
Transportföretagen
VBG Group
Ystad Bilbesiktning AB
Åklagarmyndigheten